

*En liten innføring i
hvordan ting "egentlig"
henger sammen!*

Spre gjerne denne i miljøet!

Jeg? Deg? Dem? Oss? Vi? Regler? Forbundet? EFRA? IFMAR?

Først skal du få noe å tenke på: Alt starter og slutter med deg. Tenk på det litt før du leser videre...

OK, tilbake til deg. Hvem er du? Siden du leser dette er du mest sannsynlig en "RC bil fører". Og hva vil du? Mest sannsynlig trene med bilen din på en egnet bane. Og delta i løp for å kunne konkurrere med likesinnede.

For å få til det så må ganske mye være på plass. For deg. Hva trenger vi?

Et baneanlegg. Med P-plass, toaletter, mekkeområde, trykkluft osv.
Noen som kan "kjøre data'n". Vi bruker elektronisk tidtakning, og det komplisert å sette opp og avvikle et løp.
En i teknisk kontroll for å passe på at ingen jukser med sitt utstyr (bilen)
En dommer som passer på at alt går riktig for seg ute på banen
En til å betjene kiosken
Noen førerrepresentanter som kan ta avgjørelser ved div situasjoner som oppstår i løpet
Så er det på forhånd innkjøp av kioskvarer, bestilling og lagring av premier. Samt vedlikehold av banen og alt rundt.

-Ikke småtterier altså!

Men du? Du bare kommer til "dekket bord". Hvem tror du gjør alt det som er listet opp over her? Jo, det er ANDRE som er som deg. Som helst bare vil kjøre RC bil. Men NOEN må faktisk gidde å gjøre dette OGSÅ. I TILLEGG til å måtte tenke på alt dette:



Men det er mer... for å ha et baneanlegg så må det en klubb til. Og der må man ha et styre og en dugnadsgjeng. Her er det forskjellige verv som må fylles og ting som må gjøres:

Formann
Sekretær
Kasserer
Baneanvarlig
Løpsansvarlig
IT ansvarlig

Som du nå kanskje begynner å skjønne – så er det også her sånne som DEG som gjør dette.

OK, nå vet du litt mer om disse tingene:

En fører
En klubb
Et baneanlegg
Et løp

Men det er mer... mange sier ting som "Forbundet bestemmer". "Bilsportforbundet gjør som de vil". "Hvorfor lager EFRA så dumme regler?". Mange nye sier også ting som "Hvorfor må vi ha alle disse teite reglene?".

Tro meg, skal man konkurrere i noe – så må man ha regler. Og dette er hverken en enkel oppgave eller noe som er blitt til over natten. Her har kloke hoder jobbet med dette i flere tiår før du begynte med RC bil racing. Så ha litt respekt for det, og sett deg grundig inn i regelverket. Spør en erfaren utøver om du lurere på noe, før du evt finner på å klage. Ikke minst på internett via Facebook eller andre steder.

OK – så hvem bestemmer disse reglene da?



"Forbundet" – hva er det egentlig?

NMF er det samme som Norges Motorsportforbund. Også kjent som Motorsportforbundet. NMF er en underorganisasjon til NIF. Som er Norges Idrettsforbund. Også kjent som Idrettsforbundet. Så vi (førerne og RC bil klubbene) er i dag en del av "idretten" i Norge. Det var ikke alltid slik. RC bil klubbene meldte seg samlet inn fom. 2002. NMF består av Seksjoner og Grener. De **seksjonene** som finnes under NMF er:

Motorsykkkel
Båt
Snøscooter
Radiostyrt

Under disse seksjonene igjen, så finnes det **grener**. Under Motorsykkel kan man finne:

Enduro
Dragbike
Hillclimb
Og mange flere...

Men ikke under Radiostyrt. Det er det kun RC bil. "Planen" til NMF tidlig på 2000-tallet var å ta opp konkurransen med Bilsportforbundet, og åpne for diverse grener av bilsport også. Men nå ble det slik at de kun tok inn RC bil. Dermed sitter vi med et veldig bra utgangspunkt da vi både er seksjon og gren.



1980 var starten for "seriøs organisert" RC bil racing i Norge. Da ble nemlig **NrcBF** stiftet. Som stod for Norsk RC bil Forbund. Dette var vårt helt eget forbund, som ikke hadde noen knytninger i Norge. Vi gjorde akkurat som vi ville.



Men NrcBF var tilknyttet EFRA. Som var og fortsatt er det europeiske forbundet. Det står for European Federation of Radio operated Automobiles. Siden 2002 er det NMF som har vært tilknyttet EFRA.



EFRA igjen (i tillegg til de tre andre verdensdelene) er tilknyttet IFMAR, som er "verdensforbundet". Det står for International Federation of Model Auto Racing. IFMAR sine regler gjelder i Verdensmesterskap.

Regler

Med hensyn til regler for selve bilene og gjennomføring av konkurransen, så er det EFRA sine regler vi følger. EFRA sine regler gjelder også i Europamesterskap.

I mange år under NrcBF så hadde vi en like tykk bok som "**EFRA håndboken**" (regelboken), men oversatt til norsk som "vårt" regelverk. Man innså etterhvert at dette var en for stor oppgave å holde ajour, så i mange år nå så har vi forholdt oss til EFRA reglene (på engelsk). Samt "SR" (**Spesial Reglementet**) som inneholder noen få unntak fra disse. I tillegg må vi under NMF forholde oss til noe som heter NKR – Norsk Konkurransereglement, som har en del overordnede bestemmelser.

OK, men hvor kommer så alle disse reglene "egentlig" fra? Deg... og meg.

Dette er i liten grad noe "EFRA har funnet på selv". Men hvem er egentlig EFRA? Jo, det er aktive eller tidligere aktive førere som frivillig og uten betaling har tatt på seg verv. Formann, kasserer, ansvarlig for en gitt klasse osv. Og de må arrangere det årlige **EFRA AGM** (Annual General Meeting). Her kommer det delegater fra de fleste land i Europa. Disse delegatene er fra styret i de forskjellige lands forbund (**Seksjonsstyret** for Radiostyrt Bilsport i NMF for vår del).

Så de som stemmer over regelendringene er til syvende og sist "deg og meg" som kjører RC bil i de europeiske landene.











Vår mann i Japan (James Bond)

Våre folk i NMF: **Seksjonsstyret** i NMF, hva er det? Sånne som deg, som har tatt på seg verv "i forbundet". Her har vi formann, nestformann, ansvarlig for hver klasse, vara. Dette gjør de frivillig og uten lønn.

Vi innen RC bil har i likhet med EFRA et "Årsmøte" på høsten (før EFRAs). Dette kalles MSK eller **Motorsportkonferansen**. Her sender klubben sine delegater (fra sine klubbstyrer).

RC bil **klubbene** må også ha et **årsmøte**. Dette er de pliktige til gjennom medlemskap i NIF (via NMF). Det må gjennomføres innen mars hvert år.








La oss oppsummere: (disse bildene finnes også utenom denne PDF'en om de er vanskelig å lese)

	Dette er Pål. Han er glad i å delta i løp med RC bilen sin.
	Dette er Pål og 4 til som også er glade i å kjøre løp med RC bilene sine. Han grønne heter Ole. Han er litt annerledes. For han bidrar med noe til fellesskapet i tillegg. En gang skrev Ole også et regelforslag som kom helt frem til EFRA og ble vedtatt. Det likte han.
	Dette er en bane som Pål, Ole og de andre liker å trene og kjøre løp på. Med pit og tidtaking og alt mulig. Det var mye stress for å få den etablert. Og det er mye som må gjøres for at den skal bestå.  Her er Ole igjen. For han har tatt på seg et frivillig verv i klubben som baneansvarlig. Det er også flere personer som frivillig bidrar her, men ikke de fire andre som vi akkurat har møtt.
	Dette er forbundet vårt, NMF. De ligger igjen under NIF, som driver med alt mulig av idrett i Norge.  Her er en som heter Fredrik. Han liker også å kjøre løp med RC bilen sin. Han har tatt et frivillig verv her i Seksjonsstyret for RC for å sørge for at det blir satt opp statusløp rundt om i Norge.
	Dette er det europeiske forbundet, EFRA. Vi bruker regelboka deres når vi kjører løp. De fikser Europamesterskap.  Her er Daniel. Han er fra Belgia og liker å kjøre løp med RC bilen sin. Han er også med i seksjonsstyret i forbundet sitt. Han har tatt et frivillig verv her for å sørge for at det blir Europamesterskap og at Regelboka blir vedlikeholdt. Han møter Fredrik hvert år når det er Årsmøte (AGM) i EFRA. Da hender det at Fredrik har med seg et regelforslag.
	Dette er det verdensomspennende forbundet, IFMAR. Det sørger for at det blir Verdensmesterskap.  Her er Chris. Han er fra USA. Han kjørte løp med RC bilen sin før. Nå hjelper han de som fortsatt gjør det. Han har tatt et frivillig verv her for å sørge for at det blir Verdensmesterskap og at Regelboka blir vedlikeholdt.

En ny regel blir født

Så... hvordan blir en regel til? Jo, det er "ingen andre" som vet hva hva du tenker og vil og "gjør dette for deg". Det starter med deg... Du har satt deg grundig inn i EFRAs regelverk, og du har et forslag til endring eller en ny regel. Du har diskutert dette litt med andre førere, også utenlands. Og har fått tilbakemelding om at ideen er god og mange vil som deg ha det innført. Du henter derfor ned et skjema fra NMF sine nettsider for "regelforslag". Du fyller ut på engelsk med henvisning til eksisterende paragraf hva du konkret vil ha endret/lagt til. Samt gode argumenter. Så sender du dette inn til din klubbs årsmøte før fristen. Det tas opp og stemmes over der. Er det flertall ja, så sender din klubb dette videre inn til MSK (NMF). Tas opp og stemmes over. Går det igjennom også der så legger Seksjonsstyret (våre RC folk i NMF) dette inn i EFRA AGM Proposal Tool (på nett). Så er det EFRA AGM og avstemning igjen. Blir det flertall – så gratulerer! Du er historisk og har fått din gode idé inn i EFRA håndboken 😊

La oss ta dette én gang til:

		Dette er Karl (rød) og Kalle (grønn). Karl er Norsk. Kalle er svensk. Men de møtes ofte på løp i Sverige. De har mange fine baner. Begge er enige om at en av EFRA reglene de begge følger er skikkelig teit. De vil helst ha 4 minutter kval og ikke 5 som det er nå. Karl passer på at alle han kjenner på Facebook vet at han hater EFRA for at de lager så dårlige regler! At det går an liksom!
		Kalle (selv om han er svensk) kan å lese. Engelsk til og med. Han har printet ut den tykke EFRA håndboken og har den med på løp. Han setter seg ned en kveld og leter opp den regelen som sier at det skal være 5 minutters kval. Det var ikke så vanskelig.
		Nå har Kalle funnet et skjema han kan fylle ut regelforslaget sitt på. Det fant han på nettsidene til det svenske bilsportforbundet. Han fyller det ut som best han kan, på engelsk. Han har også diskutert dette litt med andre europeiske førere enn Karl. Det har han gjort på løp og på internett.
		Kalle er medlem av en RC bil klubb. Han sender forslaget først inn til sin klubbs årsmøte. For det synes han er mest demokratisk. Men han har lov til å sende det direkte inn til "Utskottet" også om han vil. Det er det samme som "Seksjonsstyret" i Norge. Det tar lang tid dette her. Men til slutt kommer årsmøtet i klubben hans, og det går enstemmig igjennom.
		Klubben til Kalle har nå sendt forslaget videre inn til årsmøtet i det svenske bilsportforbundet. Nå "fra klubben hans". Kalle er veldig spent og synes ventetiden er lang... Til slutt kommer årsmøtet, og også her går forslaget enstemmig igjennom. Veldig gøy!
		Utskottet for Radiostyrd Bilsport har nå sendt forslaget inn elektronisk til EFRA via AGM Proposal Tool. Kalle synes dette nesten er litt skummelt, men nå er hans lille forslag kommet helt frem til det europeiske årsmøtet! EFRA AGM kommer, forslaget går også her enstemmig igjennom. Det blir 4 minutter kval fra neste år. I hele europa.
		Ny sesong. Karl og Kalle er på løp sammen igjen. Begge er superhappy med 4 minutters kval. Karl synes det er bra at "EFRA endelig kan gjøre noe riktig". Men han gadd ikke å lese referatet fra EFRA AGM. Kalle prøver å fortelle Karl at det forslaget faktisk kom fra han. Men det gidder ikke Karl å høre på, han går og kjøper en pølse i stedet.



Men hva med NBF? Det står for **Norges Bilsportforbund**, også kalt Bilsportforbundet. Her har norske RC bil klubber aldri vært medlem. Jeg var i dialog med dem i 2001. Men alle norges klubber ønsket å heller gå inn i NMF. NBF er ikke underlagt NIF, og klubbene får derfor ingen økonomisk støtte fra NIF eller kommunene. De er heller ikke underlagt NIFs barneidrettsregler. NBF driver med disse "grenene":

Gokart
Bilcross
Bakkeløp
Drifting
Og masse mer...







Vis nettvett!

Normal skikk og bruk gjelder også når du sitter bak et tastatur. Og igjen! Tenk på disse (som er som deg)

som ofrer sin dyrebare fritid på å holde klubber og anlegg i gang, og som arrangerer løp FOR DEG! Så klart kan ting alltid gjøres bedre – men tro meg – syting og klaging fører bare til at disse "heltene" ikke gidder å stille opp FOR DEG lenger. Tror du at du kan gjøre så mye bedre, så ta et verv og vis dem det da.

Nå er vi også den første generasjonen som vokser opp med "sosiale medier". Og de kan virke som den ufine oppførselen på nett nå også har tatt veien ut i virkeligheten. Men du kan stå opp for ildsjelene og ta til motmæle både på nett og på banen.

En liten historie som kan ha skjedd i virkeligheten:

	Dette er Karl. Han er glad i å delta i løp med RC bilen sin. Helst på hjemmebanen sin. Den er digg. Det sørger baneansvarlig Ole for. Han har kjørt løp i 20 år, mange store løp i utlandet til og med. Med kjempeprofft anlegg og svære pokaler. Han liker å pusse pokaler. Noe verv har han aldri tatt. Og han har aldri satt seg ned og lest EFRA håndboken med alle reglene. "NMF fikser det selv" tenker han.
 	Nå er Karl på løp igjen. Han synes det var mye rot med arrangementet, kald kaffe og alt for små pokaler. Så han klager høylytt om dette. Ole, han baneansvarlige som du husker. Han fikk ikke vært med selv fordi han ikke fikk tak i en til å kjøre data'n. Så han gjør det selv. Etter løpet er Karl fortsatt sur fordi løpet ikke var bra nok for han. Men nå er også Ole lei seg, fordi han fikk ingen ros. Bare klager.
	Dette er Karl. Ett år etter. Han er glad i å delta i løp med RC bilen sin. Helst på hjemmebanen sin. Men nå er det ingen som arrangerer løp på den banen lenger. Ole var baneansvarlig der. Men han har begynt med Curling i stedet. Gresset på banen der er nå 1 meter høyt, asfalten er i elendig forfatning. Og det går rykter om at klubben skal legges ned.

Suksess avler suksess!

De som stadig legger ut ting på Facebook bruker tid og energi på å gjøre dette. Det fortjener at du gjør en bitte liten ting: Trykker "like" og kanskje også tar deg bryet med å skrive en liten positiv kommentar.

Om du vil at de skal fortsette så gi ROS! MASSE ROS! Til info så går man ikke tom for likes. Når du trykker like trigger det også andre til å gjøre det samme (de får et varsel) – som igjen gjør at flere får det med seg. Når du gidder å gi en like så gir du noe tilbake til de som drar lasset, og motiverer dem til å fortsette med det. Til glede for deg. Du må ikke være kristen for å lage litt "hallelujastemming"! 😊

Ikke sitt på gjerdet!

Så er det løpspåmelding: Meld deg på med én gang! Blir fort ellers at alle sitter på gjerdet og ser an om andre melder seg på først. Det skaper usikkerhet hos arrangøren mht innkjøp til kiosk, premier osv. Meld deg deg på! Og slutt å bekymre deg for været! Har du valgt å drive med en utendørssport får du ta det som det kommer! Ingen vet sikkert hvordan været blir før starten går heller!

Takk for maten talen!

Etter løpet: På premieutdelingen bør minst 1 person ta ansvar og holde en liten "takktale" til de som har stått på for at det skulle bli noe løp. Det betyr ENORMT mye for dem! Bli gjerne enige på forhånd om hvem som skal ta det, men er det ingen – så hvorfor kan det ikke være akkurat DEG? Og når støvet har lagt seg – synes jeg du skal skrive noen positive ord på Facebook til arrangøren også.

FB Events

Du kan forresten også lage "events" på Facebook gruppen Radiostyrt Bilsport. Men det er en ulempe der mht at du max kan invitere 250 stk, så velg da de som er relevant (en del jobb). Fordelen med events er at andre lettere enn på myRCM "ser" at noen melder seg på ("skal").

Noen linker:

Om noen lurer på hva RC bil racing er: <http://radiostyrtilsport.no>

Info på Facebook om RC bil racing i Norge: <https://www.facebook.com/groups/480512772043373>

Norges Motorsportforbund: <https://www.nmfsport.no>

Norges Bilsportforbund: <https://bilsport.no>

EFRA: <https://www.efra.ws>

IFMAR: <https://www.ifmar.org>

Modellbilens historie: <http://www.ymr.no/historie.htm>

Håper dette kan hjelpe til med å klargjøre hvordan ting fungerer. Få klagerne til å tenke seg om to ganger. Og få ALLE til å bli litt flinkere til å "like", klappe og gi ros når de er på løp. Vi er en bitte liten RC familie i Norge, la oss alle ta vare på hverandre som best vi kan!

Happy racing!



Svein Harald Ytternes 11.1.2019